



BECKER

Referenzen

BAHNÜBERGANGSBESEITIGUNG HAMM



Errichtung der Eisenbahnüberführung und der Straßentröge.

Das Überführungsbauwerk wird seitlich der Bahnstrecke hergestellt, dann hydraulisch angehoben und unter Vollsperrung des Zugverkehrs in seine Endlage verschoben. Danach anschließend werden beidseitig jeweils ca. 90 m Straßentrog erstellt. Für die Entwässerung des Troges wird ein Pumpwerk mit unterirdischem Speicherbecken gebaut. Die Ausrüstung des Pumpwerks mit Rohrleitungen, Pumpen und E-Technik ist ebenfalls Gegenstand des Auftrages. Das Bauwerk wird in offener Baugrube mit Trägerbohlwandverbau und aufwendiger Wasserhaltung hergestellt.

Hauptmassen:

- Ca. 8400 cbm Beton
- Ca. 950 to Betonstahl
- Ca. 28.000,- cbm Bodenbewegungen
- Ca. 1300 qm Verbau



Referenzen

BAHNÜBERGANGSBESEITIGUNG HAMM

Bausumme: 8,9 Mio. €

Stadt/Ort: Hamm